



COMUNE DI BASSANO DEL GRAPPA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: "Variante al P.I. n. 1/2018 per modifica viaria di via Trozzetti - Adozione ai sensi dell'art. 18, L.R. 11/2004".

L'anno 2018 il giorno VENTISEI del mese di APRILE alle ore 18.30 nella sala delle adunanze consiliari, in seguito a convocazione fatta con avvisi scritti e comunicati ai signori Consiglieri, si è riunito il Consiglio Comunale, in prima convocazione - seduta pubblica.

Risultano presenti alla trattazione dell'argomento in oggetto:

	P	A	G
1. Poletto Riccardo	P		
2. Reginato Giovanni	P		
3. Bertoncello Paola	P		
4. Borsato Gianandrea	P		
5. Ferraro Carlo	P		
6. Bussolaro Alice	P		
7. Fiorese Antonio	P		
8. Merlo Mariella	P		
9. Faccio Alessandro	P		
10. Dal Molin Valeria	P		
11. Farronato Sara	P		
12. Bizzotto M. Stefania		A	
13. Rossi Alessandro	P		
14. Masolo Renzo	P		
15. Santini Teresina	P		
16. Bernardi Bruno	P		

	P	A	G
17. Finco Maria Federica		A	
18. Marin Roberto	P		
19. Monegato Stefano		A	
20. Scotton Mariano		A	
21. Savona Alessio		A	
22. Bizzotto Tamara		A	
23. Bernardi Dario		A	
24. Conte Annamaria	P		
25. Zonta Andrea		A	

Presenti n. 17 Assenti n. 8

Assistono altresì i Sigg. ri Assessori:

	P	A
1. Campagnolo Roberto	P	
2. Bertoncello Erica	P	
3. Busnelli Maria Cristina	P	
4. Cunico Giovanni Battista	P	

	P	A
5. Mazzocchin Oscar	P	
6. Munari Linda	P	
7. Vernillo Angelo	P	

Assume la presidenza il Consigliere Prof. Carlo Ferraro

Assiste il Segretario Generale dott. Antonello Accadia

AREA - URBANISTICA

Parere favorevole per la regolarità tecnica ai sensi dell'art.49 D.Lgs.vo n.267/2000 (Firma Ing. W. Stocco data 10/4/2018)

SERVIZIO ECONOMICO FINANZIARIO

Parere favorevole per la regolarità contabile ai sensi dell'art.49 D.Lgs.vo n. 267/2000 (Firma) _____ data _____

SEGRETARIO GENERALE

Parere favorevole per la legittimità ai sensi art.35 - 7° comma Statuto Comunale (Firma dott. A. Accadia data 12/4/2018)

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Nominati scrutatori i Signori: DAL MOLIN V. - MASOLO RENZO

Si passa a trattare l'oggetto di cui sopra.

Oggetto: Variante al P.I. n. 1/2018 per modifica viaria di via Trozzetti - Adozione ai sensi dell'art. 18, L.R. 11/2004.

Premesso che:

La Legge Regionale 11/2004 all'art. 3, stabilisce la struttura della pianificazione di livello comunale e prevede che i Comuni si dotino di P.R.C. (Piano Regolatore Comunale), il quale si compone del P.A.T. (Piano di Assetto del Territorio) e del P.I. (Piano degli Interventi).

Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 28/06/2006, il Comune di Bassano del Grappa ha adottato il Piano di Assetto del Territorio, redatto in conformità all'art. 15 della L.R. 11/2004 e successive modificazioni ed integrazioni.

Il P.A.T. è stato successivamente approvato con Conferenza dei servizi in data 07/08/2007 e in data 24/10/2007 e ratificato dalla Giunta Regionale del Veneto con deliberazione n. 4141 in data 18/12/2007.

La D.G.R.V. è stata pubblicata sul BUR n. 7 in data 22/01/2008 ed il Piano di Assetto del Territorio è divenuto efficace il 06/02/2008;

Con D.C.C. n. 9 del 01/03/2012 è stato approvato il "Primo Piano degli Interventi": revisione cartografica e normativa del PRG/PI in adeguamento al PAT ed a successive disposizioni normative ai sensi degli artt. 17 e 18 della L.R. 11/2004 e s.m.i.;

Con DCC n.46 del 04.06.2015 ai sensi dell'art. 18 della L.R. n. 11/2004 e s.m.i. è stato illustrato il "Documento del Sindaco", elaborato propedeutico alle variazioni del Piano degli interventi;

Considerato che:

- L'Amministrazione Comunale di Bassano del Grappa intende effettuare dei lavori di sistemazione e di modifica dell'assetto stradale di via Trozzetti motivati dalla necessità di creare un adeguato parcheggio a servizio della scuola primaria a nord della via, oltre che dalla necessità del rifacimento di un tratto di marciapiede degradato;

- La realizzazione della sopracitata opera pubblica non è prevista nel vigente P.I. del Comune e comporta l'esproprio di una fascia di terreno in proprietà privata, nel rispetto di quanto disposto dal d.P.R. 08/06/2001, n. 327 e s.m.i. "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";

- E' stato predisposto dall'Area 4^{LLPP}, lo studio di fattibilità dell'opera pubblica denominata "Lavori di sistemazione di via Trozzetti" approvato con DGC n. 387 del 19.12.2017 e redatto il Progetto definitivo dell'opera a cura dell'Arch. Ernesto Cenere;

Preso atto che l'Area Lavori Pubblici ha provveduto, ai sensi dell'art. 11 del DPR n. 327 in data 08/06/2001 (Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità), ad inviare in data 19/02/2018 con prot. n. 12875, alla ditta interessata dalla Variante al PI in oggetto, l'avviso dell'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

Considerato che:

- il Servizio Urbanistica dall'Area V[^], sulla base e in conformità ai contenuti riportati nel sopracitato Studio di fattibilità e nel Progetto definitivo, ha redatto il Fascicolo di variante denominato "Variante al P.I. n. 1/2018 per modifica viaria di via Trozzetti", ai fini di introdurre la previsione dell'opera nel PI;

- ai sensi dell'art. 8 del d.P.R. 327/2001 e s.m.i., le fasi del procedimento espropriativo comportano necessariamente l'introduzione della previsione urbanistica dell'opera da realizzare nello strumento urbanistico generale, o in un atto di natura ed efficacia equivalente;

- ai sensi dell'art. 9, co. 1, del d.P.R. 327/2001 e s.m.i., un bene è sottoposto al vincolo preordinato all'esproprio quando diventa efficace l'atto di approvazione del piano urbanistico generale, ovvero una sua variante, che prevede la realizzazione di un opera pubblica o di pubblica utilità;

- si rende necessario pertanto procedere con l'adozione della variante al PI di seguito elencata, al fine di consentire il regolare svolgimento del procedimento espropriativo finalizzato alla realizzazione dell'opera pubblica sopra illustrata;

- tali modifiche del PI risultano coerenti con gli indirizzi di scelta urbanistica propri dell'Amministrazione, così come contenute nell'**Allegato sub1)** denominato "*Variante al P.I. n. 1/2018 per modifica viaria di via Trozzetti*";

Riscontrato che, conformemente all'art. 11 del DPR n. 327/2001, è rispettata la decorrenza di un arco temporale superiore a venti giorni dall'invio del suddetto avviso agli interessati rispetto alla data in cui il Consiglio comunale ora si esprimerà, con la presente deliberazione, sull'adozione della Variante;

Dato atto che in riferimento al cosiddetto "*contributo straordinario*" ai sensi dell'art. 16, comma 4, lettera d-ter del D.P.R. n. 380/2001, il Consiglio Comunale con Delibera n. 16 del 31/03/2016 ha provveduto a definire i casi di applicazione della norma e che la fattispecie di Variante al PI in oggetto non rientra nell'ambito applicativo;

Tutto ciò premesso,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la relazione sull'argomento in oggetto;

Visto il Piano Regolatore Comunale costituito da:

- Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) ratificato, ai sensi dell'art. 15, comma 6, della L.R. 11/2004, dalla Giunta Regionale del Veneto con propria deliberazione n. 4141 in data 18/12/2007 e pubblicato nel BUR n. 7 in data 22/01/2008;
- P.I. approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 01/03/2012 e successive varianti;

Riscontrato che:

- la Variante in argomento è coerente con i temi di interesse sovracomunale o normati da strumenti di livello superiore;
- la Variante in argomento risulta coerente con i contenuti della nuova LR n. 14 del 6 giugno 2017, di contenimento del consumo del suolo in quanto trattasi di Variante finalizzata alla realizzazioni di opere pubbliche, o di interesse pubblico, che ai sensi dell'art. 12 comma 1 sono sempre consentite sin dall'entrata in vigore della suddetta norma ed anche successivamente, "*in deroga ai limiti stabiliti dal provvedimento della Giunta Regionale di cui all'articolo 4, comma 2, lettera a)*" della medesima legge.

Visto l'Allegato sub1), denominato "*Variante al P.I. n. 1/2018 per modifica viaria di via Trozzetti*", alla presente deliberazione;

Vista la Presa d'atto della Compatibilità Idraulica a firma del Dirigente dell'Area V^ ;

Preso atto dell'Asseverazione di non necessità della verifica di assoggettabilità alla VAS a firma del progettista;

Preso atto che, con apposito incontro con i rappresentanti del quartiere cittadino interessato e della Scuola, tenutosi in data 12.04.2018, previo avviso Prot. n. 25316/2018 del 09.04.2018 è stata espletata la prevista fase di concertazione/partecipazione ai sensi dell'art. 18 della L.R. 11/2004;

Preso atto che la presente proposta di variante puntuale al PI è stata illustrata alla III Commissione Consiliare "Territorio, Cura e Sostenibilità Urbana, Mobilità, Ambiente, Arredo Urbano" nel corso della seduta del 19.04.2018;

Visto l'art. 18 della L.R. 23/04/2004, n. 11;

Visti gli artt. 42, 78 e 107 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

Visti gli artt. 13, 35 e 39 dello Statuto Comunale;

Acquisiti i pareri espressi nel frontespizio della presente deliberazione;

Uditi gli interventi di cui all'allegata discussione;

PRESIDENTE

Prego Assessore Munari.

Assessore MUNARI

Come spiegato in Commissione, si tratta sostanzialmente, anche se parliamo di una variante urbanistica, di una fase della procedura di esproprio, finalizzata allo spostamento e al trasferimento di una parte della sede stradale, che passa attualmente di fronte alla scuola Camposano, un po' più a Sud, riducendo l'ampiezza della curva, in modo tale da creare una zona cuscinetto tra la strada e la scuola. Quella zona cuscinetto che il quartiere e i residenti da molto, molto tempo auspicano.

Ci tengo a sottolineare che la cosa è stata seguita dal Sindaco e dall'Assessore Campagnolo in primis, che hanno attivato dialogo, ovviamente con il quartiere e anche con la scuola interessata.

PRESIDENTE

Grazie. Prego Assessore Mazzocchin.

Assessore MAZZOCCHIN

Molto velocemente, per sottolineare l'importanza di questo intervento, che va a mettere in sicurezza una scuola importante del territorio.

Prima si parlava come anche nell'ordinarietà si può investire. Per tutto quest'anno i Vigili sia all'inizio della giornata sia alla fine della giornata scolastica, sono presenti per evitare che i camion passino attraverso quella via, per mettere in sicurezza i nostri bambini.

Anche questo è un intervento che nell'ordinarietà si può chiamare investimento.

PRESIDENTE

Se non ci sono altre richieste di parola, chiudo la discussione e passiamo alle dichiarazioni di voto.

Non ci sono dichiarazioni di voto e passiamo al voto. Dichiaro inizio votazione.

Non essendoci ulteriori richieste di intervento, il sig. Presidente pone in votazione, per votazione elettronica, il punto nr 8 all'ordine del giorno in trattazione.

PRESIDENTE

Fine votazione:

Consiglieri presenti n. 17

Consiglieri assenti n. 8 (Bizzotto M.S., Finco, Monegato, Scotton, Savona, Bizzotto T., Bernardi D., Zonta)

Voti favorevoli n. 17

Approvato

DELIBERA

1. **di adottare** la variante puntuale al PI contenuta nell'Allegato sub1) denominato "*Variante al P.I. n. 1/2018 per modifica viaria di via Trozzetti*";
2. **di dare atto** che, ai sensi dell'art.29 della L.R. 11/2004, dalla data di adozione della variante allo strumento di pianificazione in oggetto e fino alla sua entrata in vigore si applicano le misure di salvaguardia secondo le modalità della legge 3 novembre 1952, n. 1902 "Misure di salvaguardia in pendenza dell'approvazione dei piani regolatori" e successive modifiche ed interazioni;
3. **di dare atto** dell'Asseverazione di non necessità della verifica di assoggettabilità alla VAS e della Presa d'atto di Compatibilità Idraulica a firma del Dirigente dell'Area V^ Urbanistica;
4. **di dare atto** che l'approvazione della presente Variante al P.I. è subordinata all'acquisizione del parere favorevole/presa d'atto del Genio Civile di Vicenza e del Consorzio di Bonifica Brenta in merito alla Presa d'atto di Compatibilità Idraulica;
5. **di demandare** al Dirigente dell'Area Urbanistica ogni altro atto o provvedimento previsto dalla Legge Regionale 23 aprile 2004, n. 11 ed in particolare:
 - di depositare la Variante al P.I. a disposizione del pubblico per trenta giorni consecutivi presso la sede del Comune;
 - di pubblicizzare detto deposito a mezzo di avviso nell'Albo Pretorio on-line del Comune e affissione di manifesti in Città;
6. **di dare atto** che decorsi trenta giorni dal deposito della Variante al P.I. chiunque può formulare osservazioni entro i successivi trenta giorni, così come previsto dal punto 3 dell'art. 18 della Legge Regionale 23 aprile 2004, n. 11 e successive modificazioni.

Allegato Sub 1)

Allegato di N. 9 FAZZIATE

n. deliberazione A.C. N. 26 del 26/04/2018
Il Proponente [Signature] [Signature]



COMUNE DI BASSANO DEL GRAPPA



PIANO REGOLATORE COMUNALE - P.R.C.

PIANO DEGLI INTERVENTI

“Variante al P.I. n. 1/2018 per modifica viaria
di via Trozzetti”

Fascicolo unico degli elaborati

~~Adottato con deliberazione
della Giunta Comunale
N. _____ in data _____~~

Adottato con deliberazione
del Consiglio Comunale
N. 26 in data 26 APR. 2018

Il Segretario Generale

dott. Antonella Accadia

Il Responsabile del
Servizio Pianificazione
dott. Massimo Milani

Collaboratori:
Dr.ssa Marika Bonato
Arch. Roberta Michelon
Dr. Paolo Montagna



Il Progettista:
Il Dirigente dell'Area V[^]
Urbanistica
dott. ing. Walter Stocco

A. RELAZIONE

Contenuti della Variante

La variante al Piano degli Interventi afferente ai lavori di rifacimento di un tratto di marciapiede e alla modifica viaria di via Trozzetti, viene predisposta in coerenza con lo Studio di Fattibilità predisposto dall'Area Lavori Pubblici, approvato con DGC n. 387 del 19.12.2017 e con il relativo Progetto definitivo redatto dall'Arch. Ernesto Cenere.

Dalla Relazione Tecnica allegata al progetto definitivo (allegato A) si riscontra quanto segue:

1. PREMESSA

La modifica dell'assetto stradale di via Trozzetti è motivata dalla necessità di creare un adeguato parcheggio a servizio della scuola primaria a nord della via, oltre alla necessità del rifacimento di un tratto di marciapiede degradato.

2. PROGETTO

Stante la necessità di apportare alla viabilità le sopracitate migliorie il progetto prevede:

- il rifacimento di un tratto di marciapiede sui lati nord ed est (120 mq circa);
- la realizzazione di un nuovo parcheggio a servizio della scuola con delle aiuole a verde a protezione dal traffico veicolare antistante;
- una nuova illuminazione pubblica nel tratto di via Trozzetti oggetto di modifica della sede viaria.

3. ESPROPRIO

Per la realizzazione delle opere previste dal progetto definitivo sopracitato, è previsto l'esproprio per l'occupazione di una parte di area di proprietà (di circa 1486 mq.) posta lateralmente alla sede stradale (Fg. 2 mapp. n. 2010 quota parte).

Il procedimento di esproprio ha preso avvio con l'avviso di cui al Prot. Municipale n. 12875 del 19.02.2018.

Normativa di riferimento per la procedura di adozione e approvazione della Variante

La Variante viene adottata e approvata con il procedimento di cui all'art.18 della L.R. 11/2004 e s.m.i.

Si prende atto che l'Area Lavori Pubblici ha provveduto, ai sensi dell'art. 11 del DPR n. 327 in data 08/06/2001 (Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità), ad inviare in data 19/02/2018 con prot. n.

12875/2018, alla ditta interessata dalla Variante al PI, l'avviso dell'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Conformemente all'art. 11 del DPR n. 327/2001, si riscontra altresì la decorrenza di un arco temporale superiore a venti giorni dall'invio del suddetto avviso agli interessati rispetto alla data in cui il Consiglio comunale si esprimerà con deliberazione sull'adozione della Variante.

Vincoli urbanistici, ambientali e territoriali e previsioni PMS e BiciPlan

L'ambito interessato dalla variante non è oggetto di vincoli di natura urbanistica, ambientale o territoriale.

Pianificazione e programmazione di livello superiore - PTCP

Le modifiche previste dalla Variante sono coerenti con i temi di interesse sovracomunale o normati da strumenti di livello superiore.

La Variante in argomento risulta coerente con i contenuti della nuova LR n. 14 del 6 giugno 2017, di contenimento del consumo del suolo. Trattasi infatti, di Variante finalizzata alla realizzazioni di opere pubbliche, o di interesse pubblico, che ai sensi dell'art. 12 comma 1 sono sempre consentite sin dall'entrata in vigore della suddetta norma ed anche successivamente, *"in deroga ai limiti stabiliti dal provvedimento della Giunta Regionale di cui all'articolo 4, comma 2, lettera a)"* della medesima legge.

Modifiche alla zonizzazione del P.I e conformità con il PAT

La Variante prevede l'individuazione, nella cartografia del Piano degli Interventi, di una nuova zona con classificazione "Zona per la mobilità" e nello specifico a destinazione "Viabilità di progetto".

Tale nuova zona è finalizzata, come previsto dallo Studio di Fattibilità predisposto dall'Area Lavori Pubblici e dal Progetto Definitivo redatto dall'Arch. Ernesto Cenere, alla modifica dell'assetto viario di Via Trozzetti con contestuale realizzazione di un'area a parcheggio a servizio della scuola "Campesano" sita a nord della via.

La Variante interessa zone di PI per una superficie complessiva di circa 4.061,80 mq., di cui 1.717,70 mq. circa ricadenti nella zona PROD 24 e per i restanti 2.227,1 in un ambito di PI a viabilità esistente. Tali ambiti, pertanto, sono da considerarsi zone di PI aventi già destinazioni che ne consentono la potenziale trasformabilità.

Rispetto al PAT l'ambito di variante non è interessato da "Invarianti" e pertanto non contrasta con le disposizioni del PAT medesimo.

Nel Piano della mobilità e nel Biciplan non sono riportate previsioni di alcun tipo per quanto attiene l'ambito e/o le immediate pertinenze.

Si evidenzia che, ad avvenuta esecuzione e collaudo delle opere sopradescritte, l'ambito proposto a "viabilità di progetto" acquisirà nella cartografia di piano le effettive destinazioni a "Parcheggio" e "Viabilità esistente", in conformità alle opere realizzate.

Verifica del dimensionamento del P.A.T.

La variante non prevede incremento del carico insediativo quindi non attinge dal dimensionamento del PAT.

Verifica della SAU

La Variante in oggetto interessa zone già trasformabili e non incide quindi sul parametro della Superficie Agricola Utilizzata (SAU).

Bassano del Grappa, 05/04/2018

B. Modifiche all'Abaco dei parametri stereometrici del PI

La modifica all'“Abaco dei parametri stereometrici” riguarda la superficie fondiaria della zona Prod. n. 24, in conseguenza dell'introduzione della zona per “viabilità di progetto” prevista dalla Variante in argomento. Di seguito si riportano le modifiche:

ZONE PRODUTTIVE artt.25,30,34 Nto										
Tipo Zona	n° zona	Sr Superficie fondiaria indicativa	uf Indice di utilizzo fondiaria	Sc Superficie coperta	Hmax Altezza massima	Su superficie utile abitazioni annesse	Prescrizioni particolari			
	n.	mq	mq/mq	%Sf	m	mq				
Prod	24	88434 86713,3	0,70	60 %	10,00	150				

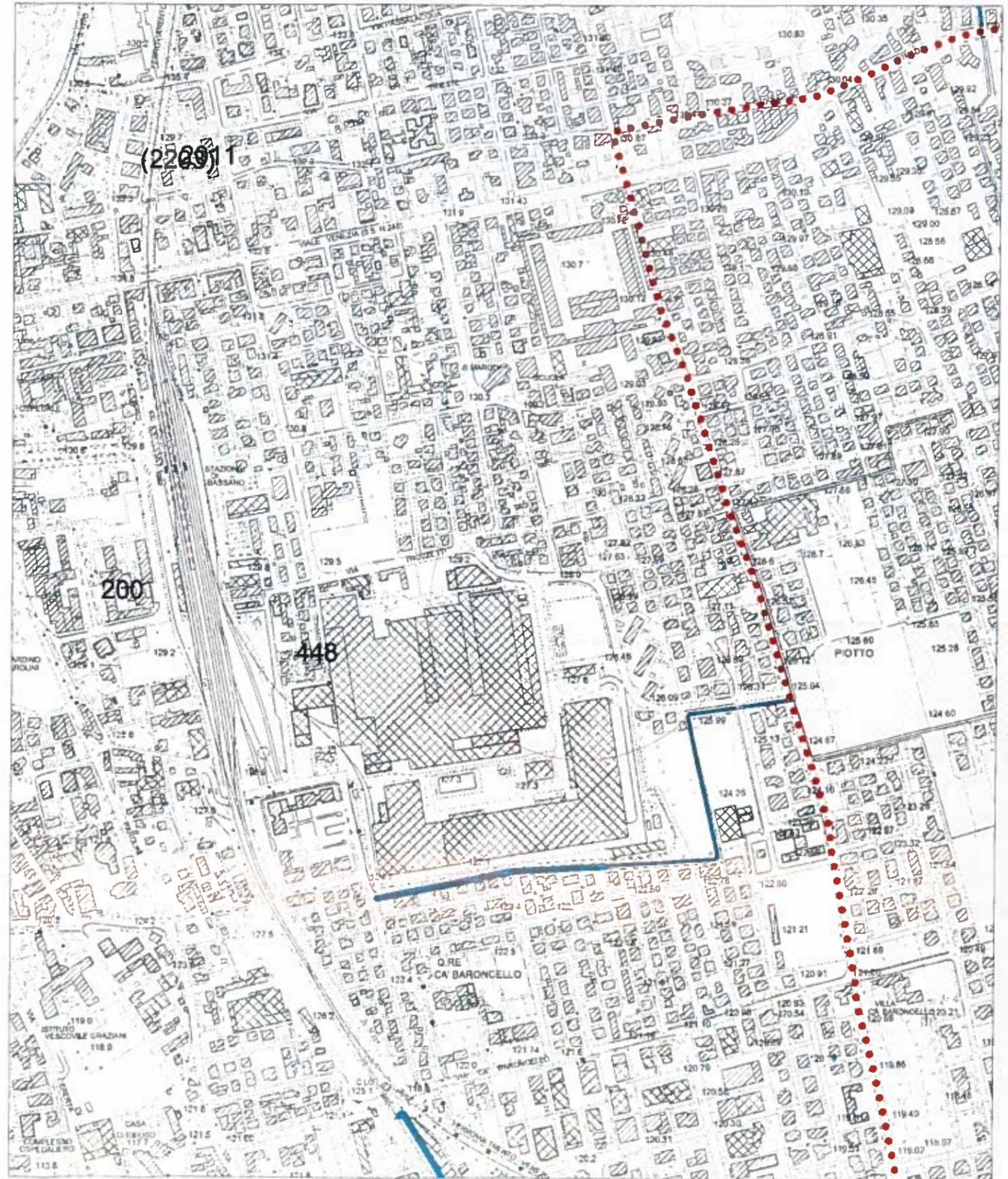
C. Cartografia di Variante

- Inquadramento Territoriale
- Estratto Tavola 2.20 PI vigente
- Estratto Tavola 2.20 PI variante
- Legenda

COMUNE DI BASSANO DEL GRAPPA

Inquadramento

scala 1:10.000

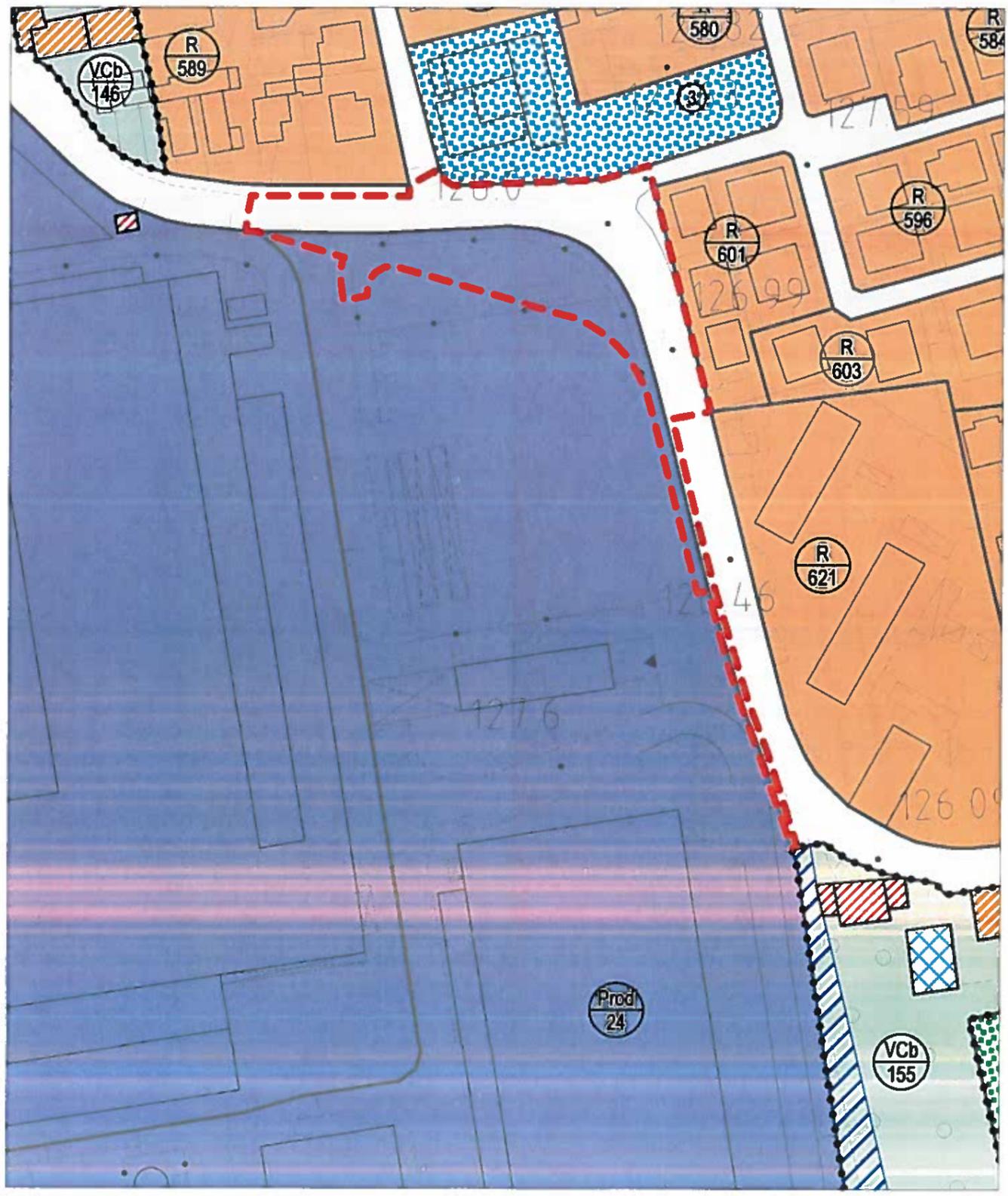


scheda variante

COMUNE DI BASSANO DEL GRAPPA

Estratto Tavola 2.20 PI vigente

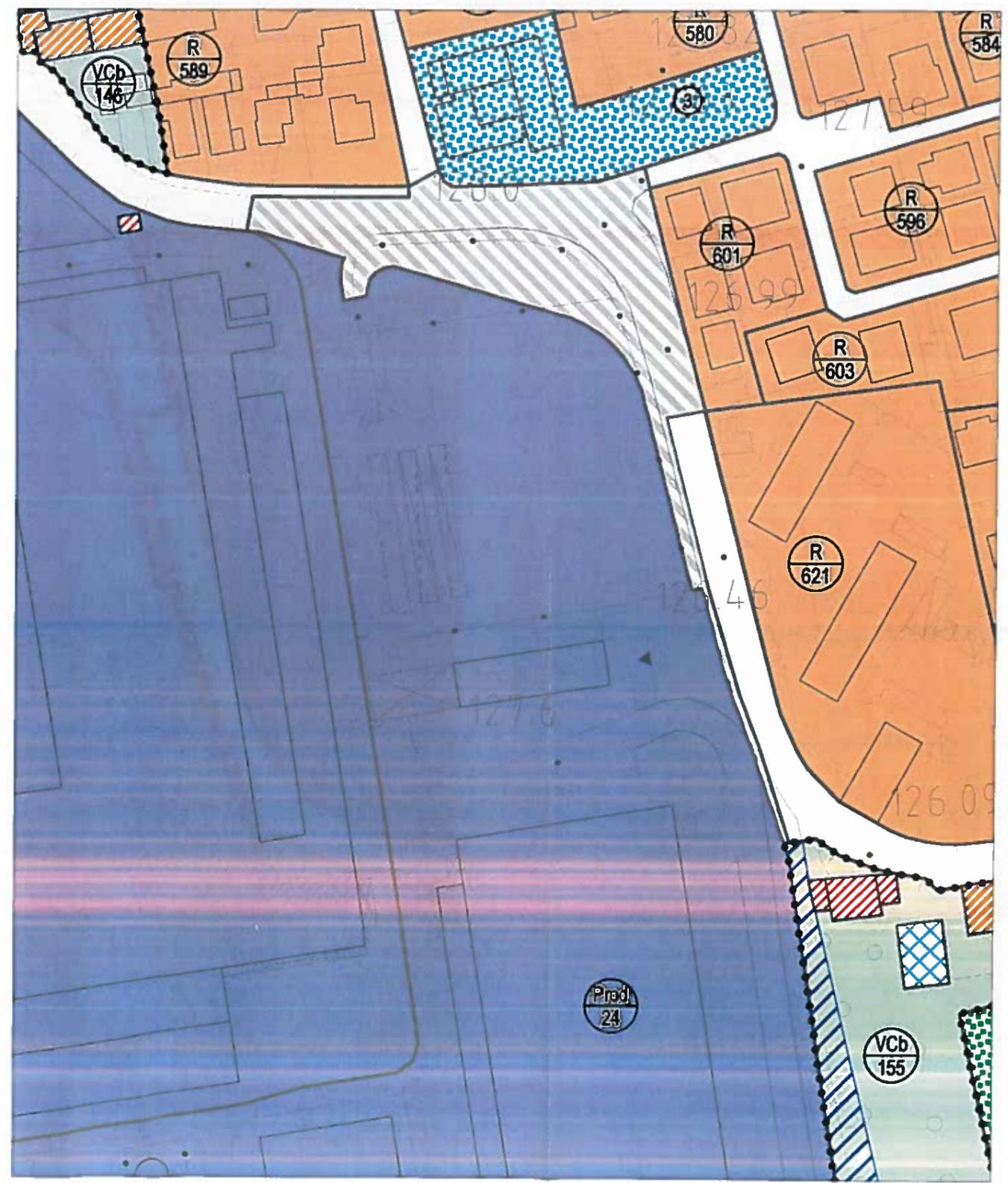
scala 1:2000



COMUNE DI BASSANO DEL GRAPPA

Estratto Tavola 2.20 PI variante

scala 1:2000



 **perimetro area soggetta a variante**

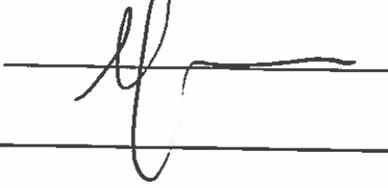
Confine comunale		
Zone per funzioni residenziali		
Zone di interesse architettonico ambientale		
	Centro storico di pregio	Art. 25.26 e titolo IV
	Nuclei storici minori	
	Ville e complessi monumentali	
	Superfici fondarie	
	Aree di nuova edificazione con tipologie definite da proreario	
Verde di contesto		
	Parchi, giardini o contesti di particolare valore ambientale e paesaggistico	Art. 51 punto 4
	Aree di pertinenza funzionale e formale dell'edificio	
	Aree a verde privato da conservare	
Tipologie di intervento edifici esistenti di interesse storico e ambientale		
	Categoria di valore 1	Art. 25.26 e titolo IV
	Categoria di valore 1 - edifici vincolati ai sensi del Digs 42/04 - parte II	
	Categoria di valore 2	
	Categoria di valore 2 - edifici vincolati ai sensi del Digs 42/04 - parte II	
	Categoria di valore 3	
	Categoria di valore 5	
	Ambiti dei beni culturali vincolati ai sensi del Digs 42/04 - parte II	
Zone residenziali		
	Zone residenziali a intervento diretto	Art. 25.27.29
	Zone residenziali soggette a PUA	Art. 25.28.29
Zone per funzioni produttive		
	Zone produttive a intervento diretto	Art. 25.30.34
	Zone produttive soggette a PUA	Art. 25.31.34
	Zone per strutture alberghiere a intervento diretto	Art. 25.32.34
	Zone per strutture alberghiere soggette a PUA	Art. 25.32.34
	Zone agro-industriali a intervento diretto	Art. 25.33.34
	Fasce di rispetto edifici produttivi	Art. 35
	Ambiti soggetti a procedura di Sportello Unico Attività Produttive	Art. 65
	Ambiti di coltivazione di cave	Art. 62

Zone per funzioni pubbliche		
	Aree per Istituzioni	Art. 39.40
2	scuole materna	5 scuole superiori o specializzate
3	scuole elementare	7 scuola professionale
4	scuola dell'obbligo	
	Aree per attrezzature di interesse comune	Art. 39.40
9	chiese	45 vigili del fuoco
10	centri religiosi e dipendenze	46 caserma
11	conventi	48 guardia di finanza
14	musico	49 guardia forestale
15	biblioteca	52 ufficio postale
16	centro culturale	54 impianti telefonici
17	centro sociale	59 mercato
18	sale riunioni, mostre ecc...	60 espositivi e fiere
19	sede associative	61 centro di ricerca privato
20	campo nomadi	64 impianti gas
22	teatro	65 impianti en. elettrica
25	orti comunali	67 impianti depurazione
27	case per anziani	68 impianti incenerimento
28	casa assistenza diversamente abili	69 impianti trattamento rifiuti
30	farmacia	70 pubbliche discariche
32	centro sanitario poliambulatoriale	71 piazzole ecologiche
33	casa di cura	72 area attrezzata scorta campo
34	ospedale	73 stazione ferroviaria
37	municipio	74 stazione surlinee extraurbane
38	delegazione comunale	75 stazione rifornimento e servizio
39	uffici pubblici in genere	99 ormeri
43	carabinieri	
44	pubblica sicurezza	
	Aree per attrezzature sportive e verdi	Art. 36.40
62	area gioco bambini	88 campi da tennis
63	giardino pubblico di quartiere	89 piscine
64	impianti sportivi non agonistici	91 percorsi attrezzati
65	impianti sportivi agonistici	93 palestre - palazz. dello sport
66	area a parco	86/h area a parco con presinzioni
	Aree per parcheggi	Art. 39.40
95	area parcheggio	
95h	area parcheggio con presinzioni	
Ambiti soggetti a accordi, concertazioni, perequazione e crediti edilizi		
	Aree soggette ad accordo pubblico-privato ai sensi dell'art. 6 della L.R.11/2004	Art. 4
	Aree soggette ad accordo pubblico-privato per aree da destinare a prima casa	Art. 4
	Aree soggette ad accordo pubblico-privato ai sensi dell'art. 6 della L.R.11/2004 all'interno del Centro Storico di pregio	Art. 4
	Terreni non idonei assoggettabili a credito edilizio	Art. 6
Zone per funzioni agricole		
	Zone agricole di montagna	Art. 36.37
	Zone agricole di collina	Art. 36.37
	Zone agricole urvide	Art. 36.37
	Zone agricole di pianura: spazi aperti di valore culturale	Art. 36.37
	Zone agricole di pianura: spazi aperti del Brenta	Art. 36.37
	Zone agricole di pianura	Art. 36.37
	Zone agricole di pianura dirette dalla natura	Art. 36.37
	Zone agricole "Parco delle rogge"	Art. 36.37.38
Piani Urbanistici Attuativi		
	PUA abitatori	Art. 29,29.31,32,34
	PUA verdi e conferme con zonizzazione interne non vincolate	Art. 64

Zone per la mobilità		
	Zona ferroviaria	Art. 42
	Viabilità di progetto	Art. 41
	Percorsi ciclo-pedonali di progetto	Art. 17.41
Fasce di rispetto		
	Aree fluviali ad acque superficiali	Art. 18.43
	Fasce di ineditabilità in zona agricola	Art. 18
	Elettrodotto: distanza di prima approssimazione	Art. 20
	Criteri: fasce di rispetto	Art. 19
	Discariche: fasce di rispetto	Art. 20
	Depuratori: fasce di rispetto	Art. 20
	Vincolo paesaggistico	Art. 5
	Vincolo idrogeologico forestale	Art. 5

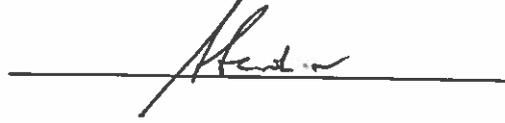
Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE



A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'M' followed by a horizontal line and a small flourish.

IL SEGRETARIO GENERALE



A handwritten signature in black ink, appearing to be a cursive name starting with 'A' followed by a horizontal line.

Copia su supporto informatico, costituita da un esemplare e da numero _1_ allegati per complessive numero_15_ facciate, conforme all'originale di documento formato dal Comune di Bassano del Grappa su supporto analogico, ai sensi dell'articolo 23 - ter del Decreto legislativo n. 82/2005.

Bassano del Grappa, 8 giugno 2018

*Firmato digitalmente dall'incaricato
Ida Canton*